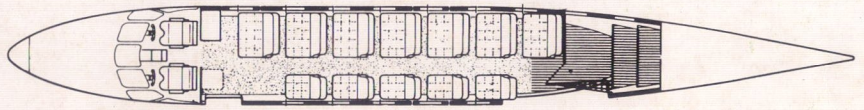
EMBRAER

EMB-110 BANDEIRANTE

EMB-110 BANDEIRANTE

The EMB-110 Bandeirante is a 19-seat turboprop designed for short-haul passenger and cargo transport. Air-drop, SAR, maritime surveillance, ambulance, aerophoto and remote sensing versions have been produced from the same basic airframe.
The EMB-110 can operate from unprepared airstrips and without ground support equipment. A highly efficient inertial separation system is used to minimize foreign object ingestion allowing operation in adverse environments.
Over 450 Bandeirante aircraft are in operation with more than 40 regional airlines in 31 countries.



GENERAL CHARACTERISTICS

Engines
Two Pratt & Whitney PT6A-34 turboprops, 750 SHP each.
TBO: ..... 3500 hours

Propellers
Hartzell, three-bladed, feathering, reversible pitch and constant-speed type.

Dimensions

Overall length	49.54 ft	(15.10 m)
Height	16.54 ft	(5.04 m)
Span	50.26 ft	(15.32 m)
Cabin width	5.24 ft	(1.60 m)
Cabin height (aisle)	5.24 ft	(1.60 m)

Weights

Maximum ramp	12,560 lb	(5,700 kg)
Maximum takeoff	12,500 lb	(5,670 kg)
Maximum landing	12,500 lb	(5,670 kg)
Maximum zero fuel	12,015 lb	(5,450 kg)
Equipped empty	7,940 lb	(3,600 kg)
Maximum payload	3,516 lb	(1,595 kg)
Usable fuel	447 US gal	(1,692 l)
	3,012 lb	(1,366 kg)

Baggage Compartment Capacity ..... 705 lb (320 kg)

PERFORMANCE (MTOW, ISA)

Speeds

Maximum cruise	224 kt	(415 km/h)
Long Range cruise	181 kt	(335 km/h)
Stall	72 kt	(133 km/h)

Fuel Consumption

Maximum cruise	102 US gal/h	(387 l/h)
Long Range	69 US gal/h	(262 l/h)

Range
With 45 min reserves ..... 1,025 nm (1,898 km)

Rate of Climb, (Sea Level)

All engines	1,787 ft/min
One engine	428 ft/min

Service Ceiling

All engines	22,450 ft
One engine	11,100 ft

Takeoff Distance, (Sea Level, FAR-23)

Takeoff run	1,400 ft	(427 m)
With 50 ft obstacle	2,200 ft	(670 m)

Landing Distance, (Sea Level, FAR-23)

Landing run	1,925 ft	(587 m)
With 50 ft obstacle	2,850 ft	(869 m)

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

DEC'85/3,000

EMBRAER AIRCRAFT CORPORATION
276 SOUTH WEST 34th ST
FORT LAUDERDALE, FL 33315 - USA
TEL. (305) 524-5755 - TELEX: 201-262

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (123) 25-1478 — TELEX 12 33589 EBAE BR

EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL
AEROPORT DU BOURGET
ZONE D'AVIATION D'AFFAIRES
93.350 LE BOURGET - FRANCE
TEL. (1) 4838-4809 - TELEX: 213 498 F EBAE PAR

EMBRAER

EMB-110 BANDEIRANTE

EMB-110 BANDEIRANTE

The EMB-110 Bandeirante is a 19-seat turboprop designed for short-haul passenger and cargo transport missions. Air-drop, SAR, maritime surveillance, ambulance, aerophoto and remote sensing versions have been produced from the same airframe.

The EMB-110 can operate from unprepared airstrips and without ground support equipment. An inertial separation system is used to minimize foreign object ingestion, allowing operation in adverse environments.

Over 460 Bandeirantes are in operation with more than 45 regional airlines in 36 countries.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engines
Two Pratt & Whitney PT6A-34 turboprops, 750 SHP each
Propellers
Hartzell, three-bladed, feathering, reversible pitch and constant-speed type.

Dimensions

Overall length	49.54 ft
Height	16.54 ft
Span	50.26 ft
Cabin width	5.24 ft
Cabin height /aisle	5.24 ft

Weights

Maximum ramp	12,560 lb
Maximum takeoff	12,500 lb
Maximum landing	12,500 lb
Maximum zero fuel	12,015 lb
Equipped empty	7,940 lb
Maximum payload	3,516 lb
Usable fuel	447 US gal
	3,012 lb
Baggage Compartment Capacity	705 lb

PERFORMANCE (MTOW, ISA)
Speeds

Maximum cruise	224 kt
Long Range cruise	181 kt

Range

With 45-min reserves	1,025 nm

Rate of Climb, (Sea Level)

All engines	1,787 ft/min
One engine	428 ft/min

Takeoff Distance, (Sea Level, FAR-23)

Takeoff run	1,400 ft
With 50 ft obstacle	2,200 ft

Landing Distance, (Sea Level, FAR-23)

Landing run	1,925 ft
With 50 ft obstacle	2,850 ft

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

O EMB-110 Bandeirante é uma aeronave turboélice de 19 assentos, projetada para missões de transporte de passageiros e carga em vôos de curta distância.

Versões para lançamento de pára-quedistas, busca e salvamento, esclarecimento marítimo, ambulância, aerofoto e sensoriamento remoto foram desenvolvidas a partir do avião básico.

O EMB-110 pode operar a partir de pistas não preparadas e sem equipamento de apoio no solo.

Um sistema de separação inercial é usado para minimizar a ingestão de objetos estranhos, permitindo a operação em condições adversas.

Mais de 460 Bandeirantes estão operando nas cores de mais de 45 empresas aéreas regionais, em 36 países.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores
Dois motores turboélice Pratt & Whitney PT6A-34, de 750 SHP cada

Hélices
Hartzell, tripás, embandeiráveis, de passo reversível e velocidade constante.

Dimensões

Comprimento	15,10 m
Altura	5,04 m
Envergadura	15,32 m
Largura da cabine	1,60 m
Altura da cabine (no corredor)	1,60 m

Pesos

Máximo de rampa	5.700 kg
Máximo de decolagem	5.670 kg
Máximo de pouso	5.670 kg
Máximo zero combustível	5.450 kg
Equipado vazio	3.600 kg
Carga paga máxima	1.595 kg
Combustível utilizável	1.692 l
	1.366 kg
Capacidade do compartimento de carga	320 kg

DESEMPENHO (MTOW, ISA)
Velocidades

Máxima de cruzeiro	415 km/h
Cruzeiro de longo alcance	335 km/h

Alcance

Com reserva de 45 minutos	1.898 km

Razão de Súbida, (Ao Nível do Mar)

Ambos os motores	1.787 ft/min
Monomotor	428 ft/min

Distância de decolagem (Ao Nível do Mar, FAR-23)

Distância de decolagem	427 m
Com obstáculo de 50 pés	670 m

Distância de pouso (Ao Nível do Mar, FAR-23)

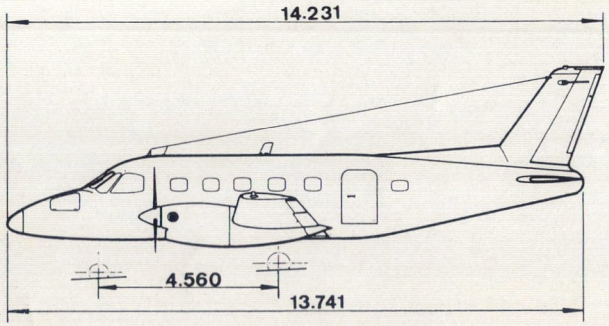
Distância de pouso	587 m
Com obstáculo de 50 pés	869 m

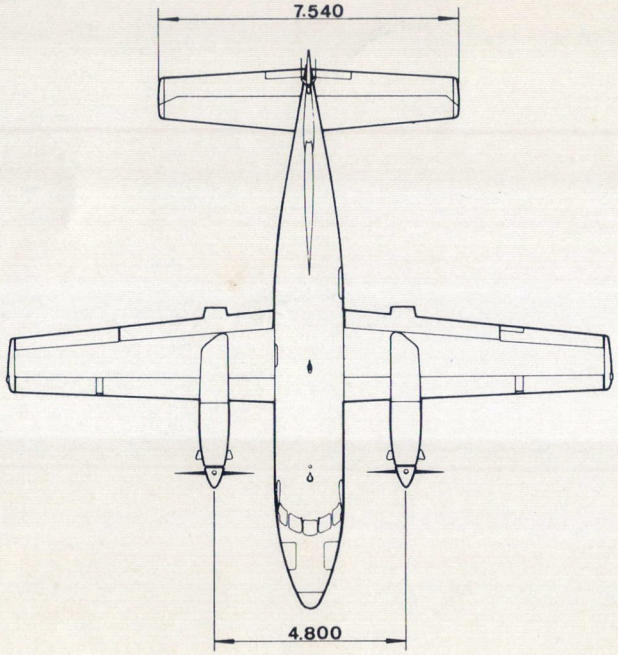
Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

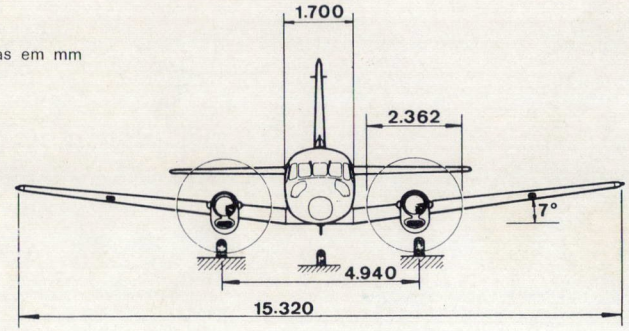
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (123) 25-1000 — TELEX 12 33589 EBAE BR

EMBRAER

BANDEIRANTE
EMB-110







Medidas em mm

EMB-110 BANDEIRANTE

Bimotor turbo-hélice, equipado com turbinas PRATT & WHITNEY PT6A-27 de 680 shp, fabricado pela EMBRAER – Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. e desenvolvido a partir do EMB-100, projetado e construído pelo Centro Técnico Aeroespacial do Ministério da Aeronáutica.

Extremamente versátil, pode executar as mais variadas missões de caráter militar ou civil, como transporte de passageiros e cargas, recobrimentos aero-fotogramétricos, evacuação aero-médica, etc.

O BANDEIRANTE vem sendo operado com inteiro sucesso pela Força Aérea Brasileira em missões de transporte e pelas empresas de aviação comercial em suas linhas regulares.

Além de incorporar as mais recentes conquistas da tecnologia aeronáutica, com um desempenho que alia uma alta velocidade de cruzeiro a um alcance vantajoso, o BANDEIRANTE possui características que lhe permitem pousar e decolar até mesmo em pistas curtas e não pavimentadas.

O seu arranjo interno pode ser facilmente modificado desde a versão do luxuoso executivo até a configuração para 16 passageiros, servindo como aeronave de transporte de pessoas ou carga em áreas de difícil acesso à aeronaves de maior parte.

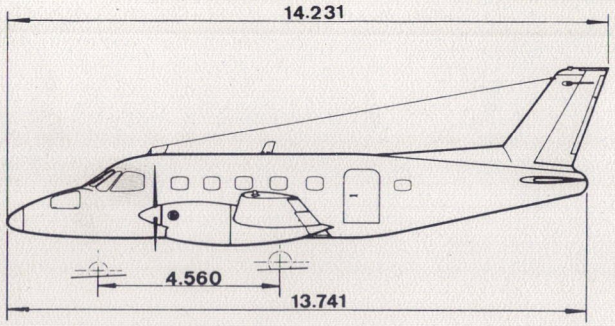
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

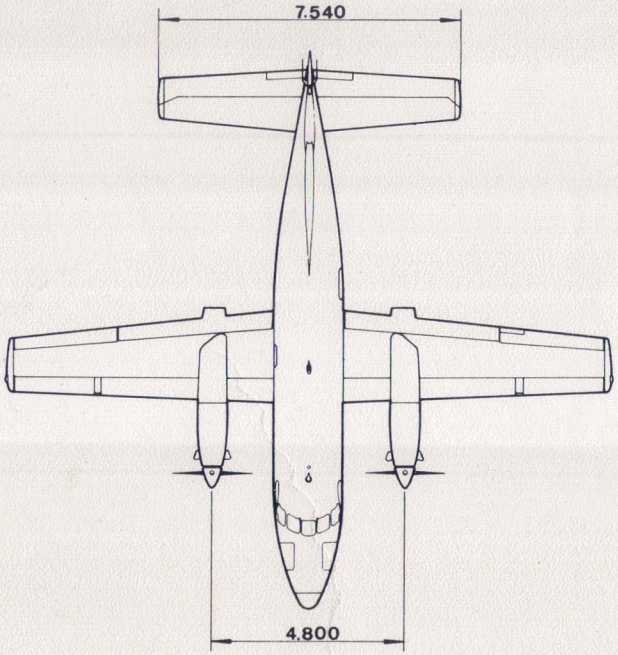
Peso máximo de decolagem	5300 kg (11660 lb)
Velocidade de cruzeiro a 3000 m	430 km/h (232 nós)
Razão de subida (5100 kg)	1890 pés/min
Teto de serviço	8660 m (28400 pés)
Distância de decolagem (sobre 50 pés)	540 m (1770 pés)
Distância de aterragem (sobre 50 pés)	690 m (2260 pés)
Volume de bagagem	1,3 m^3 (46 $pés^3$)
Alcance a 3000 m (com reserva)	2050 km (1108 mima)
Carga útil máxima	1500 kg (3307 lb)
Comprimento útil da cabine de passageiros	6,77 m (268 pol)

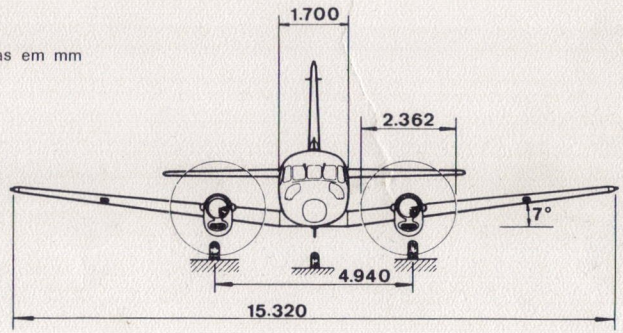
EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12 200/ SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/EST. DE SÃO PAULO/BRASIL

EMBRAER

BANDEIRANTE
EMB-110







Medidas em mm

EMB-110 BANDEIRANTE

Bimotor turbo-hélice, equipado com turbinas PRATT & WHITNEY PT6A-27 de 680 shp, fabricado pela EMBRAER – Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. e desenvolvido a partir do EMB-100, projetado e construído pelo Centro Técnico Aeroespacial do Ministério da Aeronáutica.

Extremamente versátil, pode executar as mais variadas missões de caráter militar ou civil, como transporte de passageiros e cargas, recobrimentos aero-fotogramétricos, evacuação aero-médica, etc.

O BANDEIRANTE vem sendo operado com inteiro sucesso pela Força Aérea Brasileira em missões de transporte e pelas empresas de aviação comercial em suas linhas regulares.

Além de incorporar as mais recentes conquistas da tecnologia aeronáutica, com um desempenho que alia uma alta velocidade de cruzeiro a um alcance vantajoso, o BANDEIRANTE possui características que lhe permitem pousar e decolar até mesmo em pistas curtas e não pavimentadas.

O seu arranjo interno pode ser facilmente modificado desde a versão do luxuoso executivo até a configuração para 16 passageiros, servindo como aeronave de transporte de pessoas ou carga em áreas de difícil acesso à aeronaves de maior parte.

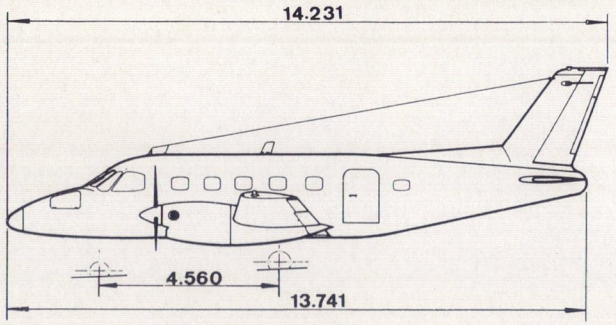
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

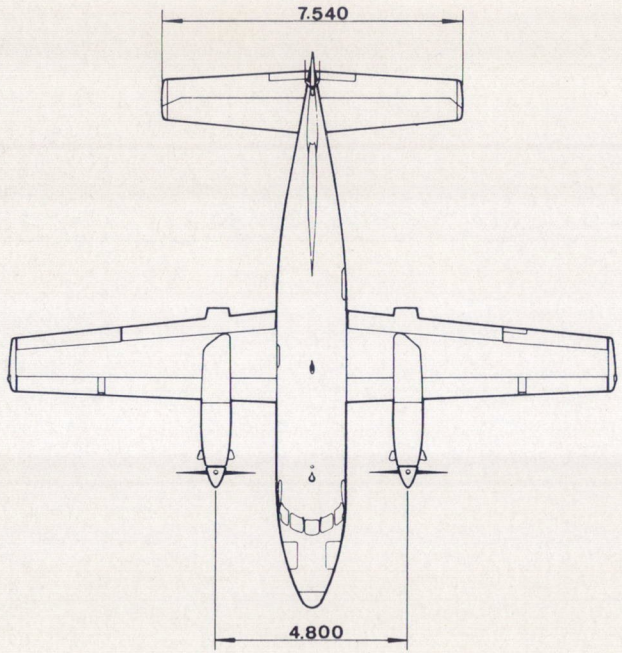
Peso máximo de decolagem	5300 kg (11660 lb)
Velocidade de cruzeiro a 3000 m	430 km/h (232 nós)
Razão de subida (5100 kg)	1890 pés/min
Teto de serviço	8660 m (28400 pés)
Distância de decolagem (sobre 50 pés)	540 m (1770 pés)
Distância de aterragem (sobre 50 pés)	690 m (2260 pés)
Volume de bagagem	1,3 m^3 (46 $pés^3$)
Alcance a 3000 m (com reserva)	2050 km (1108 mima)
Carga útil máxima	1500 kg (3307 lb)
Comprimento útil da cabine de passageiros	6,77 m (268 pol)

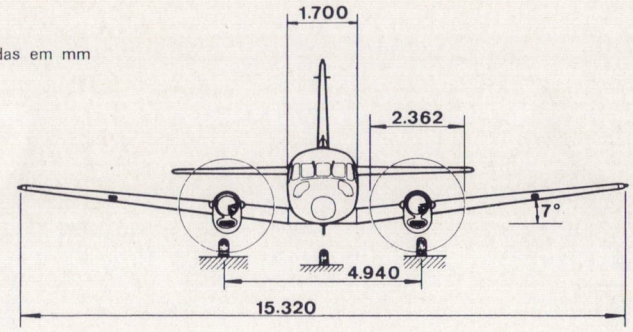
EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12 200/ SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/EST. DE SÃO PAULO/BRASIL

EMBRAER

BANDEIRANTE
EMB-110E







Medidas em mm

EMB-110 BANDEIRANTE

Bimotor turbo-hélice, equipado com turbinas PRATT & WHITNEY PT6A-27 de 680 shp, fabricado pela EMBRAER – Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. e desenvolvido a partir do EMB-100, projetado e construído pelo Centro Técnico Aeroespacial do Ministério da Aeronáutica.

Extremamente versátil, pode executar as mais variadas missões de caráter militar ou civil, como transporte de passageiros e cargas, recobrimentos aero-fotogramétricos, evacuação aero-médica, etc.

O BANDEIRANTE vem sendo operado com inteiro sucesso pela Força Aérea Brasileira em missões de transporte e pelas empresas de aviação comercial em suas linhas regulares.

Além de incorporar as mais recentes conquistas da tecnologia aeronáutica, com um desempenho que alia uma alta velocidade de cruzeiro a um alcance vantajoso, o BANDEIRANTE possui características que lhe permitem pousar e decolar até mesmo em pistas curtas e não pavimentadas.

O seu arranjo interno pode ser facilmente modificado desde a versão do luxuoso executivo até a configuração para 16 passageiros, servindo como aeronave de transporte de pessoas ou carga em áreas de difícil acesso à aeronaves de maior parte.

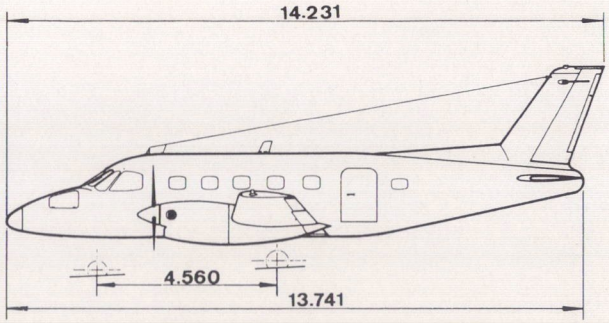
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

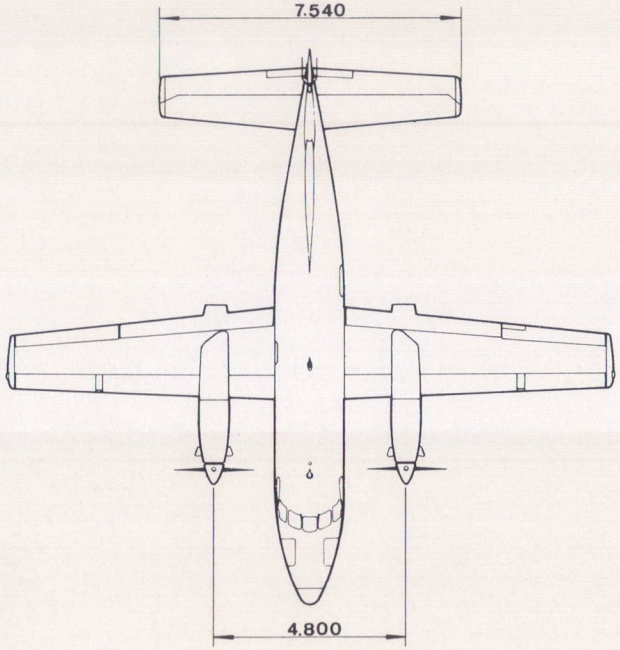
Peso máximo de decolagem	5600 kg (12.400 lb)
Velocidade de cruzeiro a 3000 m	430 km/h (232 nós)
Razão de subida (5100 kg)	1890 pés/min
Teto de serviço	8660 m (28400 pés)
Distância de decolagem (sobre 50 pés)	540 m (1770 pés)
Distância de aterragem (sobre 50 pés)	690 m (2260 pés)
Volume de bagagem	1,3 m^3 (46 $pés^3$)
Alcance a 3000 m (com reserva)	2050 km (1108 mima)
Carga útil máxima	1500 kg (3307 lb)
Comprimento útil da cabine de passageiros	6,77 m (268 pol)

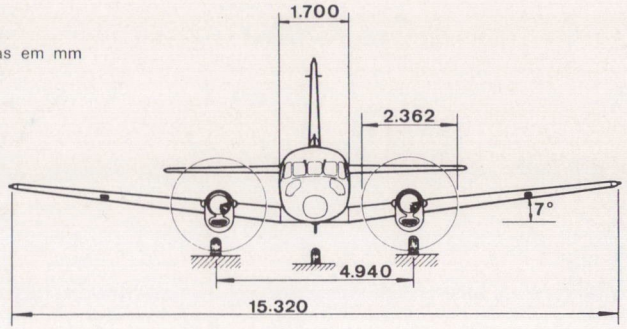
EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

EMBRAER

BANDEIRANTE
EMB-110F







Medidas em mm

EMB-110 BANDEIRANTE

Bimotor turbo-hélice, equipado com turbinas PRATT & WHITNEY PT6A-27 de 680 shp, fabricado pela EMBRAER – Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. e desenvolvido a partir do EMB-100, projetado e construído pelo Centro Técnico Aeroespacial do Ministério da Aeronáutica.

Extremamente versátil, pode executar as mais variadas missões de caráter militar ou civil, como transporte de passageiros e cargas, recobrimentos aero-fotogramétricos, evacuação aero-médica, etc.

O BANDEIRANTE vem sendo operado com inteiro sucesso pela Força Aérea Brasileira em missões de transporte e pelas empresas de aviação comercial em suas linhas regulares.

Além de incorporar as mais recentes conquistas da tecnologia aeronáutica, com um desempenho que alia uma alta velocidade de cruzeiro a um alcance vantajoso, o BANDEIRANTE possui características que lhe permitem pousar e decolar até mesmo em pistas curtas e não pavimentadas.

O seu arranjo interno pode ser facilmente modificado desde a versão do luxuoso executivo até a configuração para 16 passageiros, servindo como aeronave de transporte de pessoas ou carga em áreas de difícil acesso à aeronaves de maior parte.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Peso máximo de decolagem	5600 kg (12.400 lb)
Velocidade de cruzeiro a 3000 m	430 km/h (232 nós)
Razão de subida (5100 kg)	1890 pés/min
Teto de serviço	8660 m (28400 pés)
Distância de decolagem (sobre 50 pés)	540 m (1770 pés)
Distância de aterragem (sobre 50 pés)	690 m (2260 pés)
Volume de bagagem	1,3 m^3 (46 $pés^3$)
Alcance a 3000 m (com reserva)	2050 km (1108 mima)
Carga útil máxima	1500 kg (3307 lb)
Comprimento útil da cabine de passageiros	6,77 m (268 pol)

EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

EMBRAER

EMB-110P2 BANDEIRANTE

EMB-110 BANDEIRANTE

Desenvolver um avião especializado em operações aéreas comerciais de caráter regional que atenda tanto às necessidades de transporte de passageiros como de carga não é tarefa fácil, mas a Embraer idealizou e produz essa aeronave. De fato, o EMB-110 Bandeirante está, rapidamente, se transformando num dos mais populares turboélices para 18 passageiros em todo o mundo.

Dos EUA à França e da Arábia Saudita à Finlândia, mais de 300 aeronaves Bandeirante, operadas por mais de 40 empresas aéreas regionais de 24 países, provam, dia após dia, que além de grande durabilidade, o Bandeirante mantém excelente desempenho sob quaisquer condições de operação.

Os passageiros viajam confortavelmente no Bandeirante tendo a impressão de estarem em um avião de linha. E, na realidade, estão; pois a aeronave oferece poltronas confortáveis, toalete, ar condicionado, luz direta, luzes de leitura individuais e muito espaço para circulação.

A Embraer produz dez diferentes versões do Bandeirante. O EMB-110P2 é a versão ideal para transporte de passageiros em rotas regionais. Já o EMB-110P1 da foto é uma versão para passageiros que pode ser transformada para configuração de carga em questão de minutos.

Características principais

Motor	Pratt & Whitney PT6A-34	750 shp
Comprimento		15,08 m
Altura		4,92 m
Envergadura		15,32 m
Peso máximo		5670 kg
Carga paga	P1	1562 kg
	P2	1681 kg
Teto de serviço		7467 m
Velocidade de cruzeiro		415 km/h
Autonomia (com 45 minutos de reserva)		1898 km

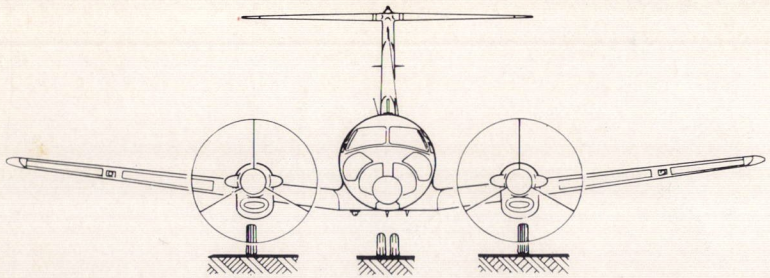
EMBRAER

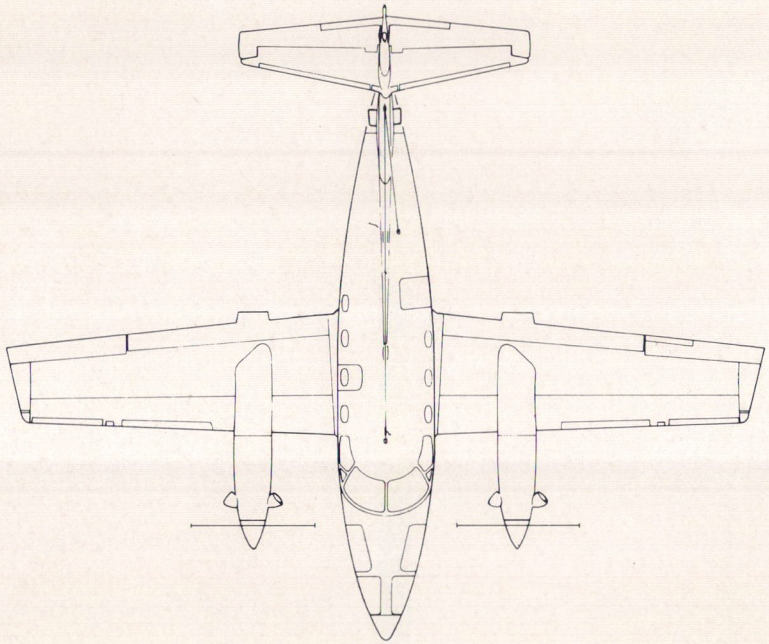
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

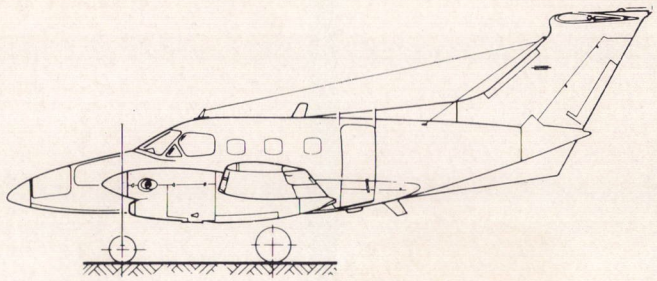
Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170 — Cx. P. 343 — CEP 12 200 — Tel. (0123) 21-5400 — Telex (391) 11-33589 EBAE BR — São José dos Campos — SP — BRASIL

EMBRAER

EMB-121 XINGU







O EMB-121 Xingu é o mais sofisticado avião fabricado no Brasil, incorporando modernas técnicas de engenharia aeronáutica, como solda ponto a ponto e usinagem química. Fabricado hoje com as soluções do futuro, o XINGU é o avião executivo dos "Anos 80".

A primeira aeronave pressurizada nacional possui linhas elegantes e atraentes, com aerodinâmica perfeita, sendo impulsionada por duas turbinas Pratt & Whitney, de 680 shp cada.

O mais espaçoso e confortável de sua categoria, dispõe de equipamentos de vôo idênticos aos instalados em aviões de linha aérea, podendo operar sob as mais diversas condições meteorológicas, com total segurança.

O XINGU possui grande flexibilidade operacional, que o leva, com a mesma tranqüilidade, aos aeroportos internacionais e a pistas de terra, não preparadas. É o avião executivo ideal para as empresas brasileiras que querem marcar a sua presença em todos os pontos do Brasil.

EMB-121 XINGU: cabine silenciosa, que transporta até seis passageiros confortavelmente instalados em luxuosas poltronas de couro, reclináveis, dispondo ainda de ar condicionado, mesa retrátil, música ambiente, ventilação e luzes individuais de leitura, toilete e galley. Um verdadeiro escritório de trabalho que voa a 450 Km/h.

Características principais

- Peso máximo de decolagem ..... 5670 Kg (12502 lb)
- Peso máximo de aterragem ..... 5340 Kg (11775 lb)
- Razão de subida máxima ..... 7,11 m/s (1400 ft/min)
- Velocidade máxima de cruzeiro..... 450 Km/h (243 Kt)
- Distância de decolagem (5670 Kg c/obstáculo de 15 m) . 865 m (2840 ft)
- Distância de aterragem (5340 Kg c/obstáculo de 15 m) . . 850 m (2790 ft)
- Teto de Serviço..... 7925 m (26000 ft)
- Alcance com reserva de 45 min do vôo..... 2352 Km (1270 nm)
- Capacidade de Combustível utilizável..... 1666 litros (440 US gal)

(Condições ISA; os dados referem-se a nível do mar, exceto quando especificamente indicados).

EMBRAER-EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

EMBRAER

EMB-121 XINGU

EMB-121 XINGU

Primeiro turboélice executivo pressurizado produzido no Brasil, o Xingu é um dos mais sofisticados aviões da Embraer. Possui linhas elegantes e modernas e espaço de sobra para seus cinco ou seis passageiros, alojados em confortáveis poltronas e dispondo de comodidades como mesa retrátil de trabalho, ar condicionado, toilete e galley.

O Xingu é uma aeronave que opera, com a mesma eficiência, em sofisticados aeroportos internacionais e em pistas de terra, não preparadas. Mau tempo também não é problema para o Xingu: com sua cabine pressurizada ele pode voar a oito mil metros, acima da turbulência e um avançado instrumental eletrônico garante sempre um pouso tranqüilo.

E, devido ao seu completo instrumental e aos mais modernos aviônicos, o Xingu está hoje sendo requisitado não apenas por empresas aéreas comerciais como também pelas forças aéreas para programas de treinamento avançado de pilotos.

Características principais

Motor	Pratt & Whitney PT6A-28 680 shp
Comprimento	12,25 m
Altura	4,74 m
Envergadura	14,45 m
Peso máximo	5670 kg
Teto de serviço	7925 m
Velocidade de cruzeiro	450 km/h
Autonomia	2352 km

EMBRAER

EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170 — Cx. P. 343 — CEP 12 200 — Tel. (0123) 21-5400 — Telex (391) 11-33589 EBAE BR — São José dos Campos — SP — BRASIL

EMBRAER

EMB 120 Brasilia

EMB 120 Brasilia

Avião pressurizado de nova geração para trinta passageiros, equipado com dois motores turboélice, o Brasilia se destaca pela alta velocidade de cruzeiro e baixo custo operacional. A cabine de comando está equipada com Instrumentos Eletrônicos de Vôo e sistemas de controle de vôo digitais computadorizados. A aeronave transporta 30 passageiros em sua versão de linha aérea ou 18 na configuração executiva.

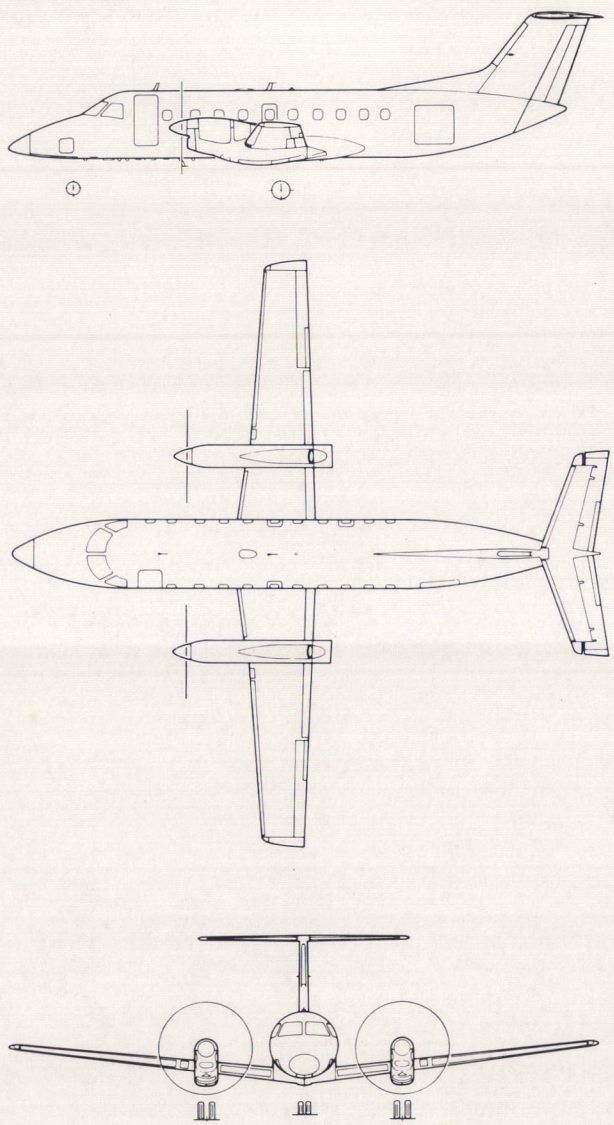
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores: Dois Pratt & Whitney (turboélice), 1800 SHP cada.
TBO (PW118) . . . . . 7000 horas
Hélices: Hamilton Standard, quadripás, de passo reversível, embandeiramento automático e velocidade constante

Dimensões

Comprimento	20,00 m
Altura	6,35 m
Envergadura	19,78 m
Largura da cabine	2,10 m
Altura da cabine	1,76 m
Volume do compartimento de bagagem	6,40 m^3
Peso máximo de rampa	11.580 kg
Peso máximo de decolagem	11.500 kg
Peso máximo de pouso	11.250 kg
Peso máximo zero combustível	10.500 kg
Peso básico operacional	7.465 kg
Carga paga máxima	3.035 kg
Combustível utilizável (máximo)	3.309 litros (2.657 kg)
Capacidade do compartimento de carga	550 kg
Velocidade máxima de cruzeiro	584 km/h
Velocidade de cruzeiro de longo alcance	486 km/h
Alcance (velocidade de cruzeiro de longo alcance, 25.000 ft, desvio de 100 nm, 45 min de espera)	
30 pax (91 kg cada)	985 km
Razão de subida (ao nível do mar) bimotor	2.129 ft/min
Razão de subida (ao nível do mar) monomotor	675 ft/min
Teto de serviço bimotor	32.000 ft
Teto de serviço monomotor	19.000 ft
Distância de Decolagem (FAR-25, ao nível do mar)	1.420 m
Distância de Pouso (FAR-135, ao nível do mar)	1.370 m
Pressurização	7 psi

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.



New-generation, 30-seat, pressurized twin-turboprop airliner, featuring high cruise speed and low operating costs. The cockpit features Electronic Flight Instruments and digital computerized flight control systems. Its roomy cabin can seat up to 30 passengers in the airline version or 18 in the corporate configuration.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engines: Two Pratt & Whitney PW118 turboprops, 1800 SHP each.
TBO (PW118) . . . . . 7000 hours
Propellers: Hamilton Standard, four-bladed, auto-feathering, reversible pitch and constant speed type.

Dimensions

Overall length	65.62 ft
Height	20.84 ft
Span	64.90 ft
Cabin width	6.9 ft
Cabin height	5.77 ft
Baggage compartment volume	226 ft^3
Maximum ramp weight	25,529 lb
Maximum takeoff weight	25,353 lb
Maximum landing weight	24,802 lb
Maximum zero fuel weight	23,148 lb
Basic Operating weight	16,457 lb
Maximum payload	6,691 lb
Maximum usable fuel	5,858 lb
Cargo compartment capacity	1,213 lb
Maximum cruise speed	315 kt
Long range cruise speed	262 kt
Range (LRC, 25,000 ft, 100 nm diversion, 45 min holding)	
30 pax (200 lb each)	530 nm
Rate of Climb, sea level (all engines)	2,129 ft/min
Rate of Climb, sea level (one engine)	675 ft/min
Service ceiling, all engines	32,000 ft
Service ceiling, one engine	19,000 ft
Takeoff Distance (FAR-25, Sea Level)	4,659 ft
Landing Field Length (FAR-135, Sea Level, MLW)	4,495 ft
Pressurization	7 psi

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Embraer Aircraft Corporation
276 South West 34th ST - Fort Lauderdale - FL 33315 USA
Tel.: (305) 359 3710 - Tlx.: 201262 FLT - Fax.: (305) 359 8170

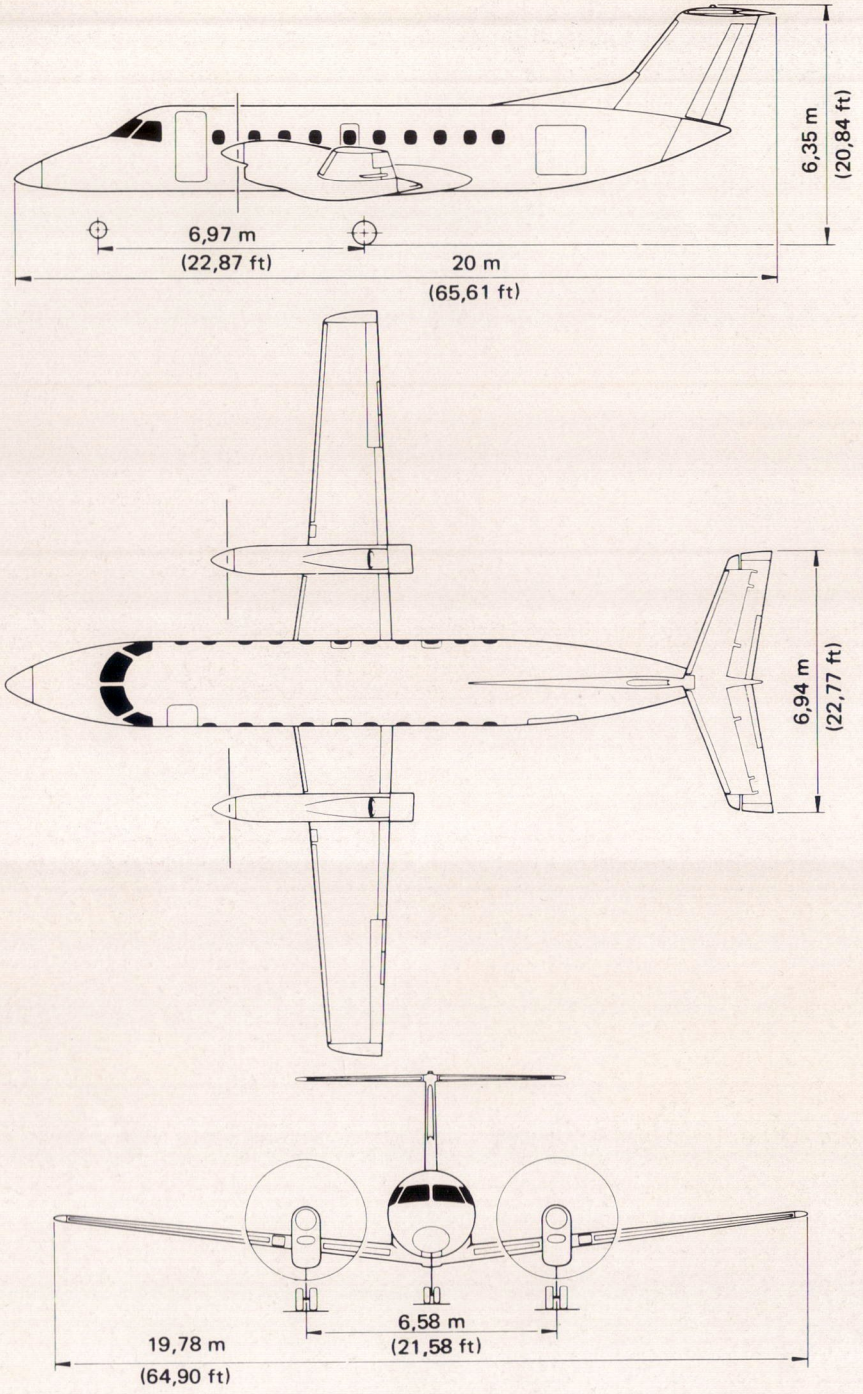
Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
C.P. 343 - 12227-901 São José dos Campos - SP - Brasil
Tel.: (123) 25 1478 - Tlx.: 1233589 EBAE BR - Fax.: (123) 25 1090

Embraer Aviation International
Aeroport du Bourget - Zone d'Aviation d'Affaires - 93 350 Le Bourget France
Tel.: (1) 4835 9420 - Tlx.: 235697 F EBAE F - Fax.: (1) 4835 9076

COM-MULTIMÍDIA

EMBRAER

EMB120 Brasilia



EMB-120 BRASILIA

Pressurizado, silencioso, veloz e econômico, o EMB-120 Brasilia é o mais avançado avião brasileiro. Projetado para atender os requisitos das linhas de aviação regional de todo o mundo, a partir de 1985, transporta 30 passageiros com todo o conforto e é o mais veloz turboélice de nova geração. Incorpora também princípios e melhorias tecnológicas do mais alto nível disponíveis na indústria aeronáutica mundial, como por exemplo, sistemas digitais de controle e programação de vôo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Grupo Motopropulsor	
(2 turbinas)	PW 115 de 1500 SHP
Envergadura	19,780 m.
Comprimento	20,000 m.
Altura	6,350 m.
Peso máximo de decolagem	10.800 kg
Peso máximo de aterragem	10.550 kg
Velocidade de cruzeiro	545 km/h
Teto de serviço	9.000 m.
Alcance:	
(30 pax, mais reservas e 45')	954 km

EMBRAER

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170 - Cx. P. 343 - CEP 12200 - Tel.: (0123) 21-5400 - Telex (391) 11-33589 EBAE BR - São José dos Campos - SP - BRASIL

EMBRAER

EMB 120 Brasilia

EMB 120 Brasilia

New-generation, 30-seat, pressurized twin-turboprop airliner, featuring high cruise speed and low operating costs. The cockpit features Electronic Flight Instruments and digital computerized flight control systems. Its roomy cabin can seat up to 30 passengers in the airline version or 18 in the corporate configuration.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engines: Two Pratt & Whitney PW118 turboprops, 1800 SHP each.
TBO: ..... 3500 hours

Propellers: Hamilton Standard, four-bladed, auto-feathering, reversible pitch and constant speed type.

Dimensions
Overall length ..... 65.62 ft
Height ..... 20.84 ft
Span ..... 64.90 ft
Cabin width ..... 6.9 ft
Cabin height ..... 5.77 ft
Baggage compartment volume ..... 226 ft^3

Maximum ramp weight ..... 25,529 lb
Maximum takeoff weight ..... 25,353 lb
Maximum landing weight ..... 24,802 lb
Maximum zero fuel weight ..... 23,148 lb
Operating weight (no optionals) ..... 15,498 lb
Maximum pay load ..... 7,650 lb
Maximum usable fuel ..... 5,863 lb

Cargo compartment capacity ..... 1,213 lb
Maximum cruise speed ..... 300 kt
Long range cruise speed ..... 267 kt

Range (LRC, 25,000 ft, 100 nm diversion, 45 min holding)
30 pax (200 lb each) ..... 945 nm
Rate of Climb, sea Level (all engines) ..... 2,120 ft/min
Rate of Climb, sea level (one engine) ..... 675 ft/min

Service ceiling, all engines ..... 29,800 ft
Service ceiling one engine ..... 17,200 ft

Takeoff Distance (FAR-25, Sea Level) ..... 4,659 ft
Landing Field Length (FAR-135, Sea Level, MLW) ..... 4,495 ft
Pressurization ..... 7 PSI

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Avião pressurizado de nova geração para trinta passageiros, equipado com dois motores turboélice, o Brasilia se destaca pela alta velocidade de cruzeiro e baixo custo operacional. A cabine de comando está equipada com Instrumentos Eletrônicos de Vôo e sistemas de controle de vôo digitais computadorizados. A aeronave transporta 30 passageiros em sua versão de linha aérea ou 18 na configuração executiva.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores: Dois Pratt & Whitney (turboélice), 1800 SHP cada.
TBO: ..... 3500 horas

Hélices: Hamilton Standard, quadripás, de passo reversível, embandeiramento automático e velocidade constante

Comprimento ..... 20,0 m
Altura ..... 6,35 m
Envergadura ..... 19,78 m
Largura da cabine ..... 2,10 m
Altura da cabine ..... 1,76 m
Volume do compartimento de bagagem ..... 6,40 m^3

Peso máximo de rampa ..... 11.580 kg
Peso máximo de decolagem ..... 11.500 kg
Peso máximo de pouso ..... 11.250 kg
Peso máximo zero combustível ..... 10.500 kg
Peso operacional (sem opcionais) ..... 7.030 kg
Carga paga máxima ..... 3.470 kg
Combustível utilizável (máximo) ..... 2.659 kg (3.312 l)

Capacidade do compartimento de carga ..... 550 kg
Velocidade máxima de cruzeiro ..... 556 km/h
Velocidade de cruzeiro de longo alcance ..... 494 km/h

Alcance (velocidade de cruzeiro de longo alcance, 25.000 ft, desvio de 100 nm, 45 min de espera)
30 pax (91 kg cada) ..... 1.750 km
Razão de Subida (ao nível do mar)
Bimotor ..... 2.120 ft/min
Razão de Subida (ao nível do mar)
Monomotor ..... 675 ft/min

Teto de serviço bimotor ..... 29.800 ft
Teto de serviço monomotor ..... 17.200 ft

Distância de Decolagem (FAR-25, ao nível do mar) .... 1.420 m
Distância de Pouso (FAR-135, ao nível do mar) ..... 1.370 m
Pressurização ..... 7 PSI

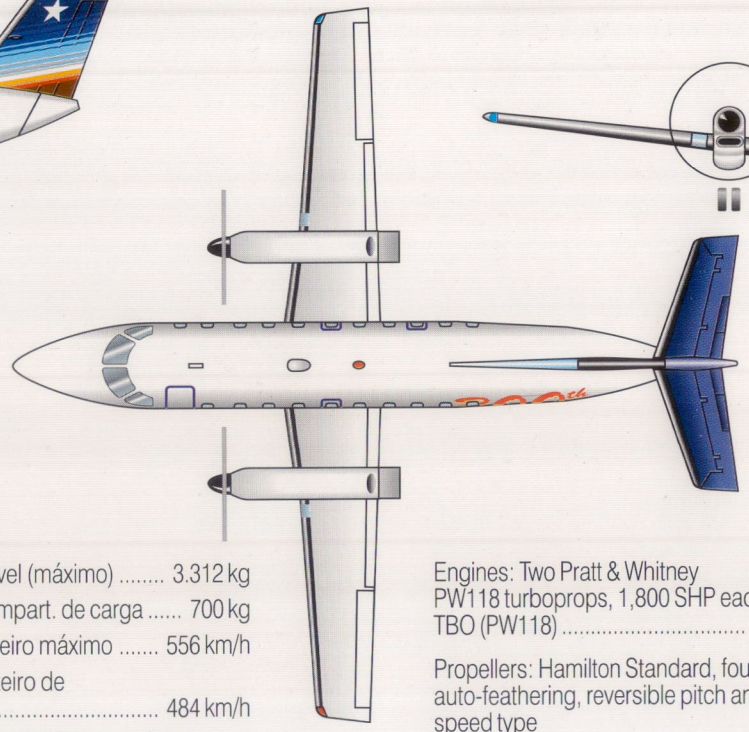
Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

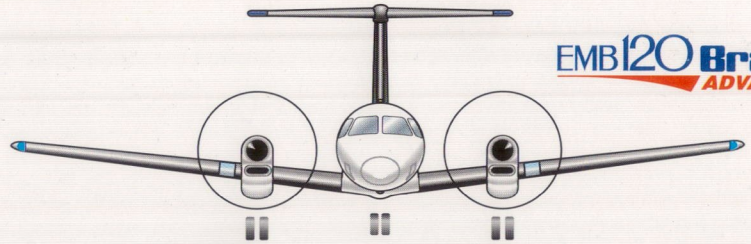
JUN '88/6.000

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (123) 25-1000 — TELEX 12 33589 EBAE BR

EMB 120 Brasilia ADVANCED

EMBRAER





EMB120 Brasilia ADVANCED

Avião pressurizado de nova geração para 30 passageiros, equipado com dois motores turboélice, o Brasilia se destaca pela alta velocidade de cruzeiro e baixo custo operacional. A cabine de comando está equipada com Instrumentos Eletrônicos de Vôo e sistemas de controle de vôo digitais computadorizados. A aeronave transporta 30 passageiros em sua versão de linha aérea ou 18 na configuração executiva.

New-generation, 30-seat, pressurized twin-turboprop airliner, featuring high cruise speed and low operating costs. The cockpit features Electronic Flight Instruments and digital computerized flight control systems. Its roomy cabin can seat up to 30 passengers in the airline version or 18 in the corporate configuration.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores: Dois Pratt & Whitney (turboélice), 1.800 SHP cada
TBO (PW118) ..... 7.000 horas

Hélices: Hamilton Standard, quadripás, de passo reversível, embandeiramento automático e velocidade constante

Comprimento	20,00 m
Altura	6,35 m
Envergadura	19,78 m
Largura da cabine	2,10 m
Altura da cabine	1,76 m
Volume do compart. de bagagem	6,30 m^3
Peso máximo de rampa	12.070 kg
Peso máximo de decolagem	11.990 kg
Peso máximo de pouso	11.700 kg
Peso máximo zero combustível	10.900 kg
Peso básico peracional	7.580 kg
Carga paga máxima	3.320 kg
Combustível utilizável (máximo)	3.312 kg
Capacidade do compart. de carga	700 kg
Velocidade de cruzeiro máximo	556 km/h
Velocidade de cruzeiro de longo alcance	484 km/h
Alcance (velocidade de cruzeiro máximo, 29.000 ft, alternativa de 100 nm, 45 min de espera) 30 passag. (91 kg cada)	1.482 km
Razão de subida (ao nível do mar)bimotor	2.000 ft/min
Razão de subida (ao nível do mar)monomotor	540 ft/min
Teto de serviço (bimotor)	30.000 ft
Teto de serviço (monomotor)	15.400 ft
Distância de decolagem (FAR-25, ao nível do mar)	1.560 m
Distância de pouso (FAR-25, ao nível do mar)	1.380 m
Pressurização	7 psi

Desempenho calculado em ISA

Estes dados são informativos e sujeitos a mudanças sem prévio aviso.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engines: Two Pratt & Whitney PW118 turboprops, 1,800 SHP each
TBO (PW118) ..... 7,000 hours

Propellers: Hamilton Standard, four-bladed, auto-feathering, reversible pitch and constant speed type

Overall length	65.62 ft
Height	20.84 ft
Span	64.90 ft
Cabin width	6.9 ft
Cabin height	5.77 ft
Baggage compartment volume	226 ft^3
Maximum ramp weight	26,609 lb
Maximum takeoff weight	26,433 lb
Maximum landing weight	25,794 lb
Maximum zero fuel weight	24,030 lb
Basic operating weight	16,711 lb
Maximum payload	7,319 lb
Maximum usable fuel	5,863 lb
Cargo compartment capacity	1,543 lb
Maximum cruise speed	300 kt
Long range cruise speed	264 kt
Range (MC, 29,000 ft, 100 nm diversion, 45 min holding) 30 pax (200 lb each)	800 nm
Rate of climb (all engines, SL)	2,000 ft/min
Rate of climb (one engine, SL)	540 ft/min
Service ceiling (all engines)	30,000 ft
Service ceiling (one engine)	15,400 ft
Takeoff distance (FAR-25, SL)	5,118 ft
Landing field length (FAR-25, sea level, MLW)	4,528 ft
Pressurization	7 psi

Performance assuming ISA conditions

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

EMBRAER

276 S.W. 34th Street
Fort Lauderdale, Florida 33315
United States
Phone (1 954) 359-3700
Fax (1 954) 359-4755

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2.170
12.227-901, São José dos Campos, SP
Brazil
Phone (55 12) 345-1711
Fax (55 12) 345-1090

Aéroport du Bourget
Zone d'Aviation d'Affaires
93.352 Le Bourget, France
Phone (33-1) 49 92 73 04
Fax (33-1) 48 35 88 00

www.embraer.com

bc&c

EMBRAER FMA

CBA-123 VECTOR

CBA-123 VECTOR

The CBA-123 is a 19-seat, pressurized, twin-turboprop aircraft designed to serve the regional airlines in the nineties.

Passenger comfort is substantially improved in relation to current technology turboprops of this size.

Interior cabin noise is considerably reduced by the pylon-mounted engines at the rear of the fuselage driving pusher propellers. High cruise speed results from this new aerodynamic concept, which renders a clean, supercritical wing, optimized for low drag and high cruise speed.

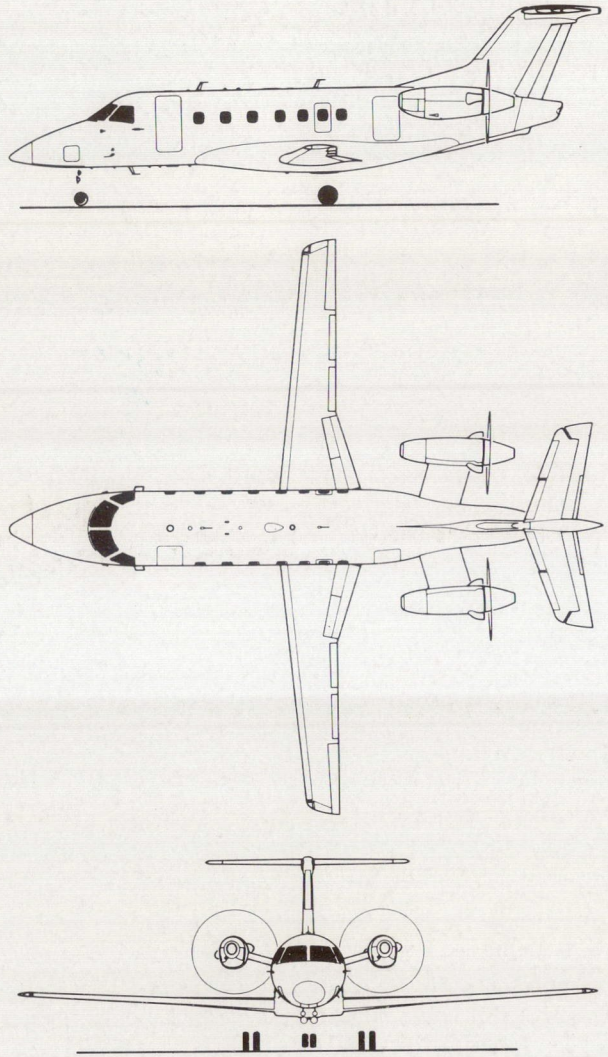
The CBA-123 features Electronic Flight Instruments System and computerized flight control systems.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engines: 2 TPF351-20 pusher turboprop with 1300 shp each	
Overall length	59.75 ft
Height	19.58 ft
Span	58.17 ft
Cabin width	6.9 ft
Cabin height	5.77 ft
Baggage compartment volume	150 ft^3
Maximum ramp weight	21,032 lb
Maximum takeoff weight	20,944 lb
Maximum landing weight	20,392 lb
Maximum zero fuel weight	18,739 lb
Basic operating weight	13,735 lb
Maximum payload	5,004 lb
Maximum usable fuel	3,673 lb
Cargo compartment capacity	881 lb
Maximum cruise speed	330 kt
Range with 19 pax, 200 lb each, IFR reserves	1010 nm
Rate of climb, sea level (all engines)	2,340 fpm
Service ceiling, all engines	36,500 ft
Takeoff distance (FAR-25, Sea level)	4,265 ft
Landing field length (Sea level)	3,773 ft
Pressurization	8.2 psi

* Performance assuming ISA condition

These data are for general information only and subject to change without previous notice.



O CBA-123 é um turboélice pressurizado, de dezenove assentos, projetado para atender às necessidades das linhas aéreas regionais nos anos 90.

O conforto para os passageiros é nítidamente superior ao dos aviões de tecnologia contemporânea e capacidade similar.

O nível de ruído no interior da cabine é baixíssimo, graças à instalação dos motores em pilones na extremidade traseira da fuselagem e às hélices impulsoras.

Além disso a aeronave possui asas supercríticas, otimizadas para baixo arrasto e alta velocidade de cruzeiro.

O CBA-123 é equipado com Sistema de Instrumentação Eletrônica de Vôo e sistemas computadorizados de controle de vôo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores: 2 TPF351-20, turboélice com 1300 shp cada	
Comprimento	18,09 m
Altura	5,97 m
Envergadura	17,73 m
Largura de cabine	2,10 m
Altura de cabine	1,76 m
Volume do compartimento de bagagem	4,25 m^3
Peso máximo de rampa	9.540 kg
Peso máximo de decolagem	9.500 kg
Peso máximo de pouso	9.250 kg
Peso máximo zero combustível	8.500 kg
Peso básico operacional	6.230 kg
Carga paga máxima	2.270 kg
Combustível utilizável (máximo)	1.666 kg
Capacidade de compartimento de carga	400 kg
Velocidade máxima de cruzeiro	612 km/h
Alcance com 19 pax, 91 kg cada, reservas IFR	1.872 km
Razão de subida (ao nível do mar, bimotor)	2.340 fpm
Teto de serviço bimotor	11.125 m
Distância de decolagem (FAR-25, ao nível do mar)	1.300 m
Distância de pouso (ao nível do mar)	1.150 m
Pressurização	8,2 psi

* Desempenho calculado em ISA

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

Embraer
Empresa Brasileira
de Aeronáutica S.A.

Caixa Postal 343
12227-901 São José dos Campos
São Paulo SP Brasil

Tel.: (123) 25 1478
Tlx.: 1233589 EBAE BR
Fax.: (123) 25 1090

Embraer
Aircraft Corporation

276 South West 34th ST
Fort Lauderdale
FL 33315 USA

Tel.: (305) 359 3710
Tlx.: 201262 FLT
Fax.: (305) 359 8170

Embraer
Aviation International

Aeroport du Bourget
Zone d'Aviation d'Affaires
93 350 Le Bourget France

Tel.: (1) 4835 9420
Tlx.: 235697 F EBAE F
Fax.: (1) 4835 9076

Fma
Fábrica Militar
de Aviones

Avda. Fuerza Aérea Argentina, Km 5 1/2
5103 Cordoba
R. Argentina

Tel.: (54-51) 60 1643
Tlx.: 51965 AMCOR AR
Fax.: (54-51) 69 0698

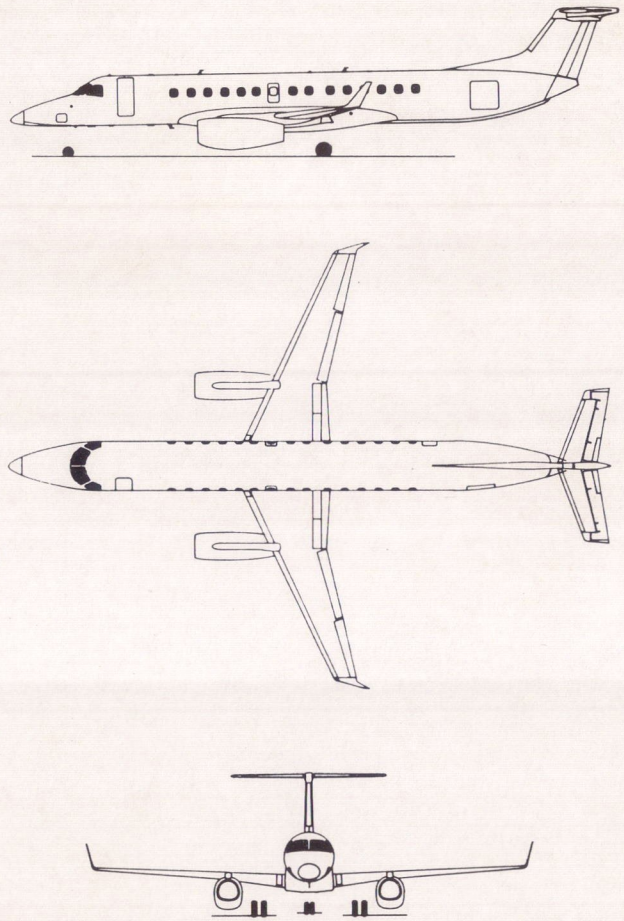
COM-MULTIMÍDIA

EMBRAER

EMB145

EMB145

New-generation, 45-seat, pressurized twin-turbofan airliner, featuring high cruise speed and low operating cost. The cockpit features the most advanced electronic flight instruments and digital computerized flight control systems.



GENERAL CHARACTERISTICS

Engines: 2 GMA 3007 turbofans with 6700 lb each	
Over length	91 ft 9 in
Height	23 ft 4 in
Span	67 ft 4 in
Cabin width	6 ft 11 in
Cabin height	6 ft
Baggage compartment volume	315 ft^3
Maximum ramp weight	41,446 lb
Maximum takeoff weight	41,226 lb
Maximum landing weight	40,123 lb
Maximum zero fuel weight	35,053 lb
Typcal operating weight	24,471 lb
Maximum payload	10,582 lb
Maximum usable fuel	9,921 lb
Cargo compartment capacity	2,205 lb
Maximum cruise speed	430 kt
Range with 45 pax, 215 lb each, IFR reserves	900 nm
Rate of climb, sea level (all engines)	3,000 fpm
Service ceiling, all engines	40,000 ft
Takeoff distance (FAR-25, Sea level)	4,921 ft
Landing field length (Sea level, MLW)	5,248 ft
Pressurization	8.2 psi

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Jato comercial, pressurizado, de nova geração, para 45 passageiros, equipado com dois motores. Destaca-se por sua alta velocidade de cruzeiro e baixo custo operacional. A cabine de comando está equipada com os mais avançados instrumentos eletrônicos de vôo e sistemas de controle de vôo digitais computadorizados.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores: 2 turbofans, GMA 3007 com 3.060 kg de empuxo cada	
Comprimento	27,96 m
Altura	7,10 m
Envergadura	20,53 m
Largura de cabine	2,10 m
Altura de cabine	1,83 m
Volume do compartimento de bagagem	8,9 m^3
Peso máximo de rampa	18.800 kg
Peso máximo de decolagem	18.700 kg
Peso máximo de pouso	18.200 kg
Peso máximo zero combustível	15.900 kg
Peso operacional típico	11.100 kg
Carga paga máxima	4.800 kg
Combustível utilizável (máximo)	4.500 kg
Capacidade de compartimento de carga	1.000 kg
Velocidade máxima de cruzeiro	796 km/h
Alcance com 45 pax, 91 kg cada e reservas IFR	1.667 km
Razão de subida ao nível do mar (bimotor)	3.000 fpm
Teto de serviço (bimotor)	12.192 m
Distância de decolagem (FAR-25, ao nível do mar)	1.500 m
Distância de pouso	1.600 m
Pressurização	8,2 psi

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

Embraer
Aircraft Corporation

276 South West 34 th ST
Fort Lauderdale
FL 33315 USA

Tel.: (305) 359 3710
Tlx.: 201262 FTL
Fax.: (305) 359 8170

Embraer
Empresa Brasileira
de Aeronáutica S.A.

Av. Brig. Faria Lima, 2170
12 225 S. José dos Campos SP
Brazil

Tel.: (123) 25 1478
Tlx.: 1233589 EBAE BR
Fax.: (123) 21 8466

Embraer
Aviation International

Aeroport du Bourget
Zone d'Aviation d'Affaires
93 350 Le Bourget France

Tel.: (1) 4835 9420
Tlx.: 213498 F EBAE BR
Fax.: (1) 4835 9076

JUN'91/10,000

EMBRAER

EMB145

EMB 145

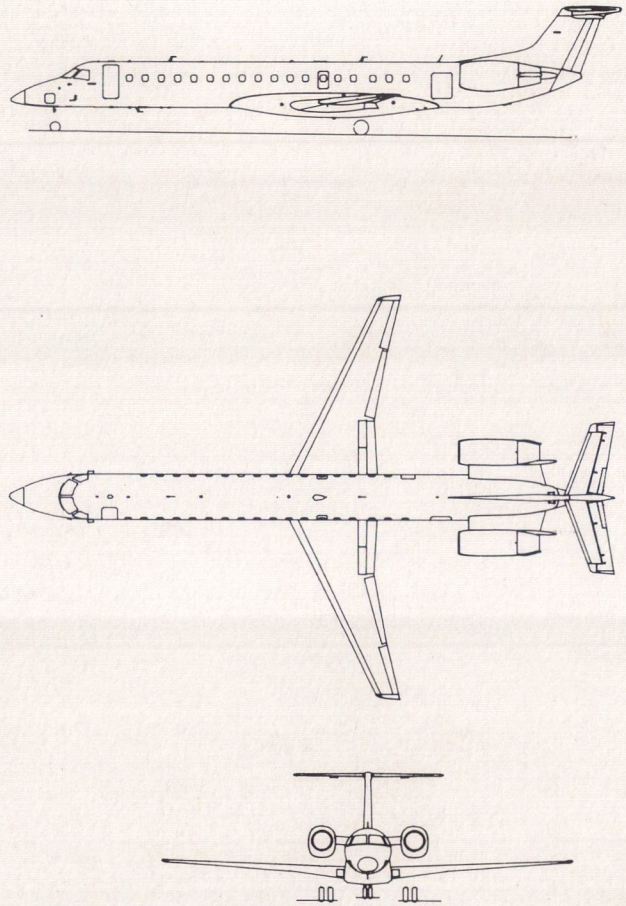
New-generation, 48/50-seat, pressurized twin-turbofan airliner, featuring high cruise speed and low operating cost. The cockpit features the most advanced electronic flight instruments and digital computerized flight control systems.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engines: 2 GMA 3007 turbofans with 7040 lb each	
Overall length	97 ft 11 in
Height	21 ft 4 in
Span	65 ft 9 in
Cabin width	6 ft 11 in
Cabin height	6 ft
Baggage compartment volume	336 ft^3
Maximum ramp weight	42,549 lb
Maximum takeoff weight	42,328 lb
Maximum landing weight	41,226 lb
Maximum zero fuel weight	36,310 lb
Typical operating weight	25,463 lb
Maximum payload	10,847 lb
Maximum usable fuel	9,921 lb
Cargo compartment capacity	2,205 lb
Maximum cruise speed	430 kt
Range with 48 pax, 200 lb each, IFR reserves	900 nm
Rate of climb (sea level, all engines)	2,500 fpm
Service ceiling (all engines)	37,000 ft
Takeoff distance (FAR-25, sea level)	5,000 ft
Landing field length (sea level)	4,820 ft
Pressurization	7.8 psi

* Performance assuming ISA condition

These data are for general information only and subject to change without previous notice.



Jato Regional, pressurizado, de nova geração, para 48/50 passageiros, equipado com dois motores. Destaca-se por sua alta velocidade de cruzeiro e baixo custo operacional. A cabine de comando está equipada com os mais avançados instrumentos eletrônicos de vôo e sistemas de controle de vôo digitais computadorizados.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores: 2 turbofans, GMA 3007 com 3.193 kg de empuxo cada	
Comprimento	29,85 m
Altura	6,52 m
Envergadura	20,04 m
Largura de cabine	2,10 m
Altura de cabine	1,82 m
Volume do compartimento de bagagem	9,5 m^3
Peso máximo de rampa	19.300 kg
Peso máximo de decolagem	19.200 kg
Peso máximo de pouso	18.700 kg
Peso máximo zero combustível	16.470 kg
Peso operacional típico	11.550 kg
Carga paga máxima	4.920 kg
Combustível utilizável (máximo)	4.500 kg
Capacidade do compartimento de carga	1.000 kg
Velocidade máxima de cruzeiro	797 km/h
Alcance com 48 pax, 90,72 kg cada, reservas IFR	1.668 km
Razão de subida (ao nível do mar, bimotor)	762 m/min
Teto de serviço (bimotor)	11.278 m
Distância de decolagem (FAR-25, ao nível do mar)	1.520 m
Distância de pouso (ao nível do mar)	1.470 m
Pressurização	7,8 psi

* Desempenho calculado em ISA

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

Embraer Aircraft Corporation
276 South West 34th ST - Fort Lauderdale - FL 33315 USA
Tel.: (305) 359 3710 - Tlx.: 201262 FLT - Fax.: (305) 359 8170

Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
C.P. 343 - 12227-901 São José dos Campos - SP - Brasil
Tel.: (123) 25 1478 - Tlx.: 1233589 EBAE BR - Fax.: (123) 25 1090

Embraer Aviation International
Aeroport du Bourget - Zone d'Aviation d'Affaires - 93 350 Le Bourget France
Tel.: (1) 4835 9420 - Tlx.: 235697 F EBAE F - Fax.: (1) 4835 9076

COM-MULTIMÍDIA

EMBRAER

EMB145

EMB 145

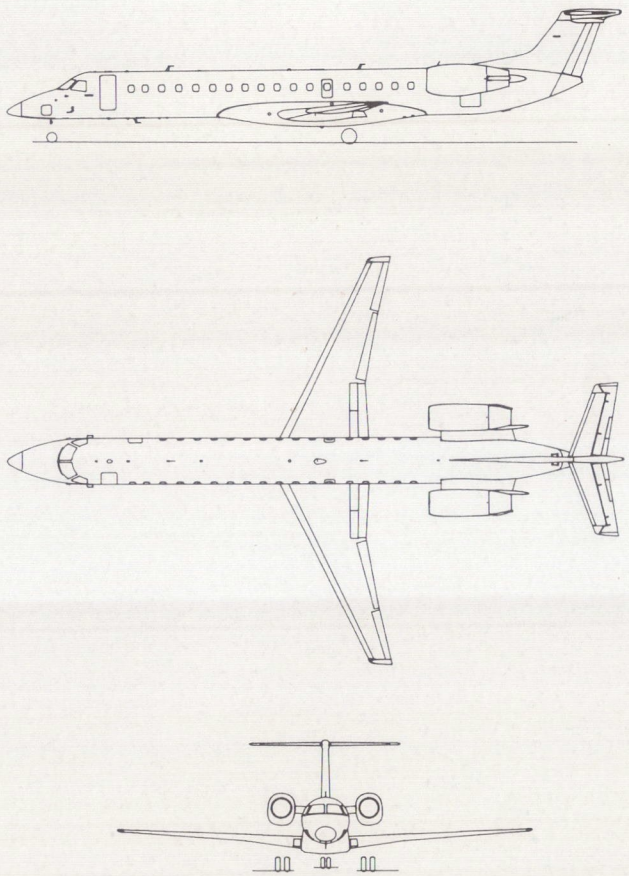
Jato Regional, pressurizado, de nova geração, para 50 passageiros, equipado com dois motores. Destaca-se pelo seu desempenho e baixo custo operacional. A cabine de comando está equipada com os mais avançados instrumentos eletrônicos de vôo e sistemas de controle de vôo digitais computadorizados.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores: 2 turbofans, GMA 3007 com 3.193 kg de empuxo cada	
Comprimento	29,87 m
Altura	6,71 m
Envergadura	20,04 m
Largura de cabine	2,10 m
Altura de cabine	1,82 m
Volume do compartimento de bagagem	9,21 m^3
Peso máximo de rampa	19.300 kg
Peso máximo de decolagem	19.200 kg
Peso máximo de pouso	18.700 kg
Peso máximo zero combustível	16.900 kg
Peso operacional típico	11.585 kg
Carga paga máxima	5.315 kg
Combustível utilizável (máximo)	4.200 kg
Capacidade do compartimento de carga	1.000 kg
Velocidade máxima de cruzeiro	797 km/h
Alcance com 50 pax de 90,72 kg, reservas IFR, LRC	1.480 km
Razão de subida (ao nível do mar, bimotor)	762 m/min
Teto de serviço (bimotor)	11.278 m
Distância de decolagem (FAR-25, ao nível do mar)	1.520 m
Distância de pouso (ao nível do mar)	1.500 m
Pressurização	7,8 psi

* Desempenho calculado em ISA

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.



New-generation, 50-seat, pressurized twin-turbofan airliner, featuring jet performance with low operating cost. The cockpit features the most advanced electronic flight instruments and digital computerized flight control systems.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engines: 2 GMA 3007 turbofans with 7040 lb each	
Overall length	98 ft
Height	22 ft
Span	65 ft 9 in
Cabin width	6 ft 11 in
Cabin height	6 ft
Baggage compartment volume	325 ft^3
Maximum ramp weight	42,549 lb
Maximum takeoff weight	42,328 lb
Maximum landing weight	41,226 lb
Maximum zero fuel weight	37,257 lb
Typical operating weight	25,540 lb
Maximum payload	11,717 lb
Maximum usable fuel	9,259 lb
Cargo compartment capacity	2,205 lb
Maximum cruise speed	430 kt
Range with 50 pax, 200 lb each, IFR reserves, LRC	800 nm
Rate of climb (sea level, all engines)	2,500 fpm
Service ceiling (all engines)	37,000 ft
Takeoff distance (FAR-25, sea level)	5,000 ft
Landing field length (sea level)	4,921 ft
Pressurization	7.8 psi

* Performance assuming ISA condition

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Embraer Aircraft Corporation
276 South West 34th ST - Fort Lauderdale - FL 33315 USA
Tel.: (305) 359 3710 - Tlx.: 201262 FLT - Fax.: (305) 359 8170

Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
C.P. 343 - 12227-901 São José dos Campos - SP - Brasil
Tel.: (123) 25 1478 - Tlx.: 1233589 EBAE BR - Fax.: (123) 25 1090

Embraer Aviation International
Aeroport du Bourget - Zone d'Aviation d'Affaires - 93 350 Le Bourget France
Tel.: (1) 4835 9420 - Tlx.: 235697 F EBAE F - Fax.: (1) 4835 9076

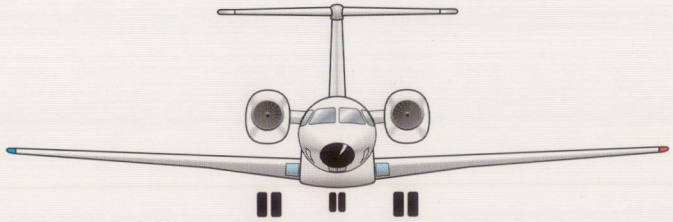
com-multimídia

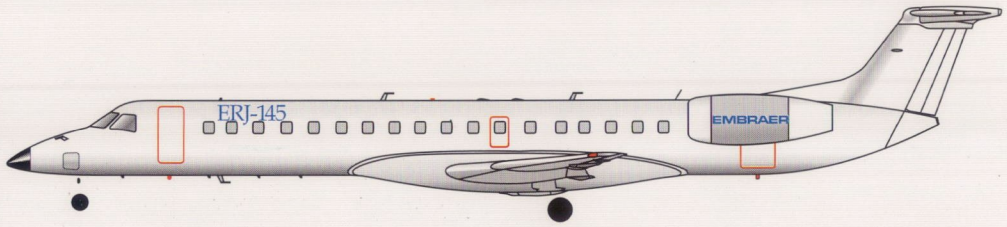
ERJ-145

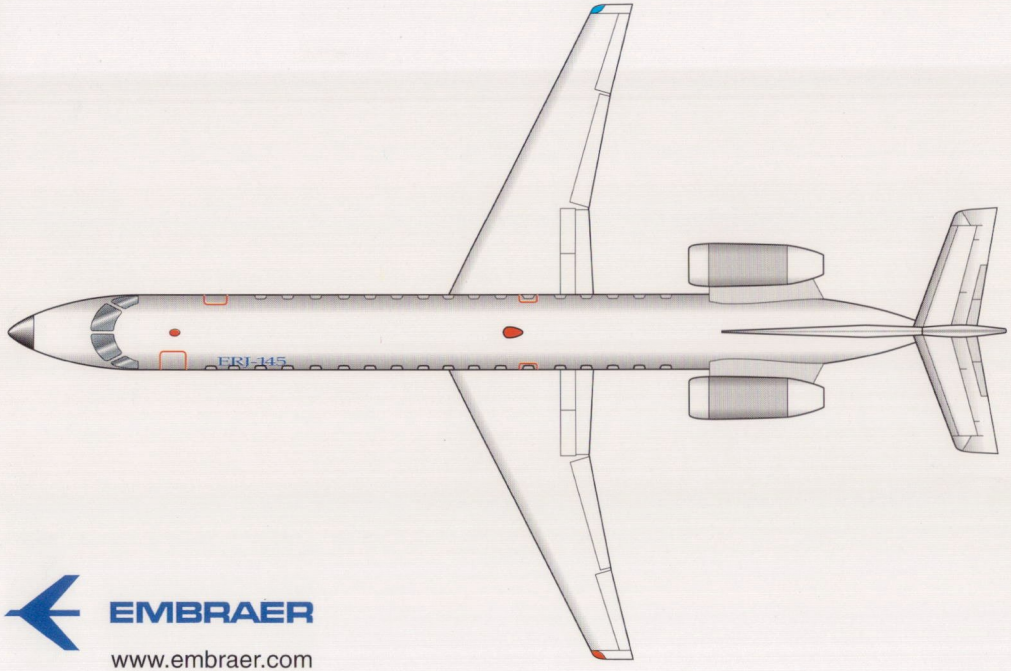
EMBRAER

ERJ-145LR

New-generation, 50-seat, pressurized twin-turbofan airliner, featuring jet performance with low operating cost. The cockpit features the most advanced electronic flight instruments and digital computerized flight control systems.







General Characteristics

Engines: Two AE 3007A1 turbofans with 7,467 lb (3.387 kg) thrust each		
Overall length	98 ft 0 in	29,87 m
Height	22 ft 2 in	6,76 m
Span	65 ft 9 in	20,04 m
Cabin width	6 ft 11 in	2,10 m
Cabin height	6 ft 0 in	1,82 m
Baggage compartment volume	325 ft^3	9,20 m^3
Baggage compartment loading	2,646 lb	1.200 kg
Maximum ramp weight	48,721 lb	22.100 kg
Maximum takeoff weight	48,501 lb	22.000 kg
Maximum landing weight	42,545 lb	19.300 kg
Maximum zero fuel weight	39,462 lb	17.900 kg
Empty operating weight	26,014 lb	11.800 kg
Maximum payload	13,448 lb	6.100 kg
Maximum usable fuel	11,243 lb	5.100 kg
Maximum cruise speed	(Mach .78) 450 ktas	833 km/h
Range with 50 pax, 220 lbs (100 kg) each:		
• MTOW, LRC with reserves of 100 nm + 45 min (ISA)	1,578 nm	2.922 km
• From Denver, Typical BOW, max cruise speed, with reserves of 100 nm + 45 min (ISA+31C)	834 nm	1.545 km
Time to climb to FL 350, TOW for 800 nm (ISA)	20 min	20 min
Service ceiling (all engines)	37,000 ft	11.278 m
Takeoff field length (MTOW, SL, ISA)	7,444 ft	2.269 m
Landing field length (MLW, SL, ISA)	4,600 ft	1.402 m
Maximum differential pressurization	7.8 psi	0,548 kg/m^2

This data is for general information only and subject to change without previous notice.

EMBRAER - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
Av. Brigadeiro Faria Lima, 2.170 - 12.227-901- São José dos Campos - São Paulo - Brazil
Phone (55-12) 345.1711 - Fax (55-12) 345.1090

Embraer - USA
276 S.W. 34th Street
Fort. Lauderdale, Florida 33315
United States
Phone (1-954) 359.3700
Fax (1-954) 359.4755

Embraer - France
Aéroport du Bourget
Zone d'Aviation d'Affaires
93.352 Le Bourget, France
Phone (33-1) 49.92.73.04
Fax (33-1) 48.35.88.00

Embraer - Australia
13-15 Melrose Court
Tullamarine, Melbourne
Victoria 3043, Australia
Phone: (61-3) 93.35.63.00
Fax: (61-3) 93.35.64.00

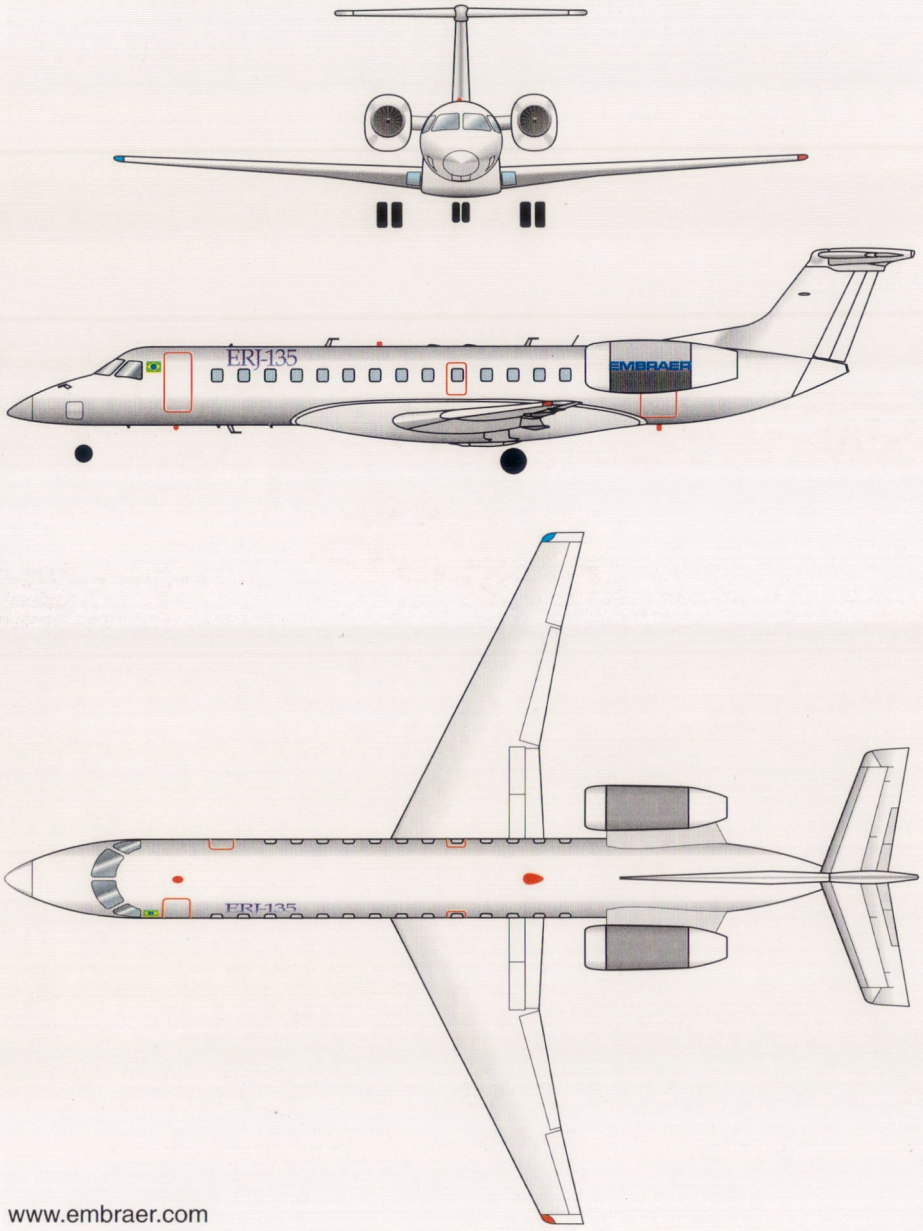
EMBRAER
www.embraer.com

BC&C - Rev. May/99

ERJ-135

EMBRAER

ERJ-135*LR*



The ERJ-135LR is a new generation jet for 37 passengers, based on the proven and very successful ERJ-145 regional jet.
The ERJ-135LR benefits from over 90% of parts commonality with the ERJ-145: engine, main systems, cockpit, wing and tail are the same.
The fuselage cross section is the same, 11.6 feet (3.5 meters) shorter.
Embraer's regional jet family shares low noise, low fuel consumption, as well as common maintenance and crew training procedures.
The bottom line: lower operating costs.

General Characteristics

Engines: Two Allison AE 3007A4 turbofans

Overall length	86 ft 5 in	26,33 m
Height	22 ft 2 in	6,75 m
Span	65 ft 9 in	20,04 m
Cabin width	6 ft 11 in	2,10 m
Cabin height	6 ft 0 in	1,82 m
Baggage compartment volume	325 ft^3	9,2 m^3
Maximum takeoff weight	44,100 lb	20.000 kg
Maximum landing weight	40,793 lb	18.500 kg
Maximum zero fuel weight	35,280 lb	16.000 kg
Basic operating weight	24,769 lb	11.233 kg
Maximum payload	10,511 lb	4.767 kg
Maximum usable fuel	11,246 lb	5.100 kg
Maximum cruise (Typical Cruise Weight)	450 kt (Mach .78)	833 km/h
Range with 37 pax:		
• Typical BOW, 220 lbs (100 kg) Pax	1,580 nm	2.926 km
• From Denver, ISA+31, Typical BOW, 220 lb (100Kg) Pax	1,460 nm	2.704 km
Time to climb to FL 350, ISA, TOW for 800 nm	19 min	19 min
Takeoff field length, SL, ISA, MTOW	5,643 ft	1.720 m
Takeoff field length, SL, ISA, TOW for 800 nm		
Full Pax, Typical BOW, 220 lb (100 kg) Pax	4,593 ft	1.400 m
Landing field length, SL, MLW (m)	4,462 ft	1.360 m
Pressurization	7.8 psi	0,548 kg/m^2

For general information only. Subject to change without prior notice.

EMBRAER

276 S.W. 34th Street
Fort. Lauderdale, Florida 33315
United States
Phone (1 954) 359-3700
Fax (1 954) 359-4755

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2.170
12.227-901, São José dos Campos
São Paulo, Brazil
Phone (55 12) 345-1711
Fax (55 12) 345-1090

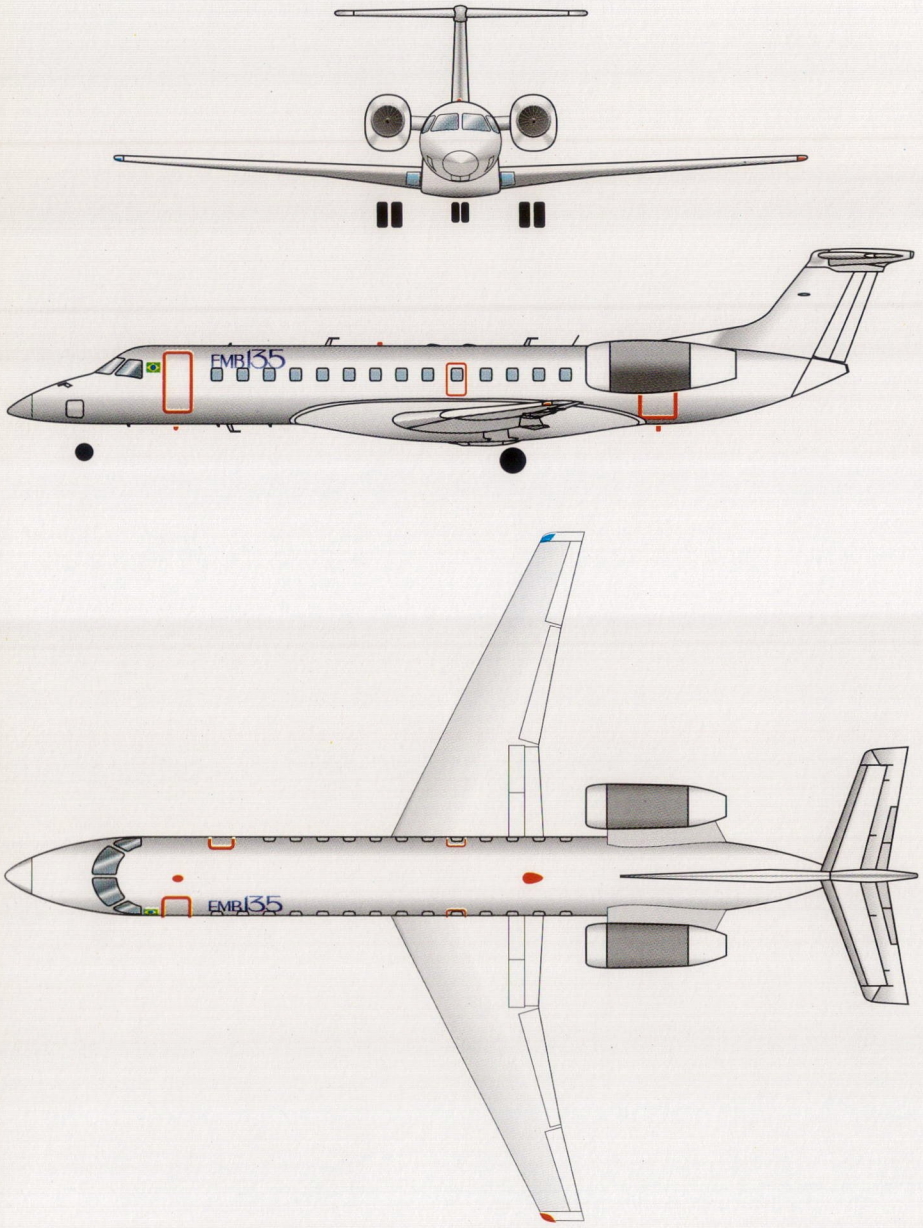
Aéroport du Bourget
Zone d'Aviation d'Affaires
93.352 Le Bourget, France
Phone (33-1) 49 92 73 04
Fax (33-1) 48 35 88 00

www.embraer.com

b&c

EMB135
EMB135
EMBRAER

EMB135



The EMB-135 is a new generation jet for 37 passengers, based on the proven and very successful EMB-145 regional jet.
The EMB-135 benefits from over 90% of parts commonality with the EMB-145: engine, main systems, cockpit, wing and tail are the same.
The fuselage cross section is the same, 11.6 feet (3.5 meters) shorter.
Embraer's regional jet family shares low noise, low fuel consumption, as well as common maintenance and crew training procedures.
The bottom line: lower operating costs.

Engines: Two Allison AE 3007A3 turbofans

Overall length	86 ft 5 in	26.33 m
Height	22 ft 2 in	6.75 m
Span	65 ft 9 in	20.04 m
Cabin width	6 ft 11 in	2.10 m
Cabin height	6 ft 0 in	1.82 m
Baggage compartment volume	325 ft^3	9.2 m^3
Maximum takeoff weight	41,900 lbs	19,000 kg
Maximum landing weight	40,800 lbs	18,500 kg
Maximum zero fuel weight	34,400 lbs	15,600 kg
Basic operating weight (std)	24,500 lbs	11,100 kg
Maximum payload	9,900 lbs	4,500 kg
Maximum usable fuel	9,200 lbs	4,173 kg
Maximum cruise speed		Mach .78
Range with 37 pax, 220 lbs (100 kg) each	1,350 nm	2,500 km
Time to climb to FL 350, ISA		23 min
Takeoff field distance, SL, ISA, MTOW	5,410 ft	1,650 m
Landing field length, SL, MLOW	4,460 ft	1,360m
Pressurization		7.8 psi

For general information only. Subject to change without prior notice.

EMBRAER

276 S.W. 34th Street
Fort. Lauderdale, Florida 33315
United States
Phone (1 954) 359-3700
Fax (1 954) 359-4755

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2.170
12.227-901, São José dos Campos
São Paulo, Brazil
Phone (55 12) 345-1711
Fax (55 12) 345-1090

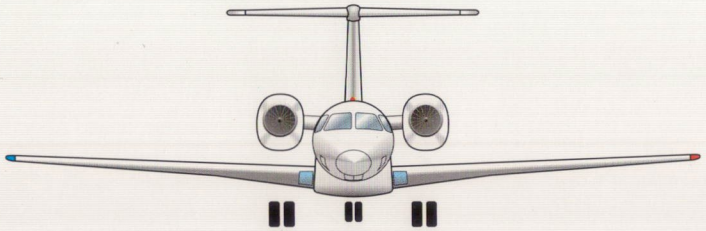
Aéroport du Bourget
Zone d'Aviation d'Affaires
93.352 Le Bourget, France
Phone (33-1) 49 92 73 04
Fax (33-1) 48 35 88 00

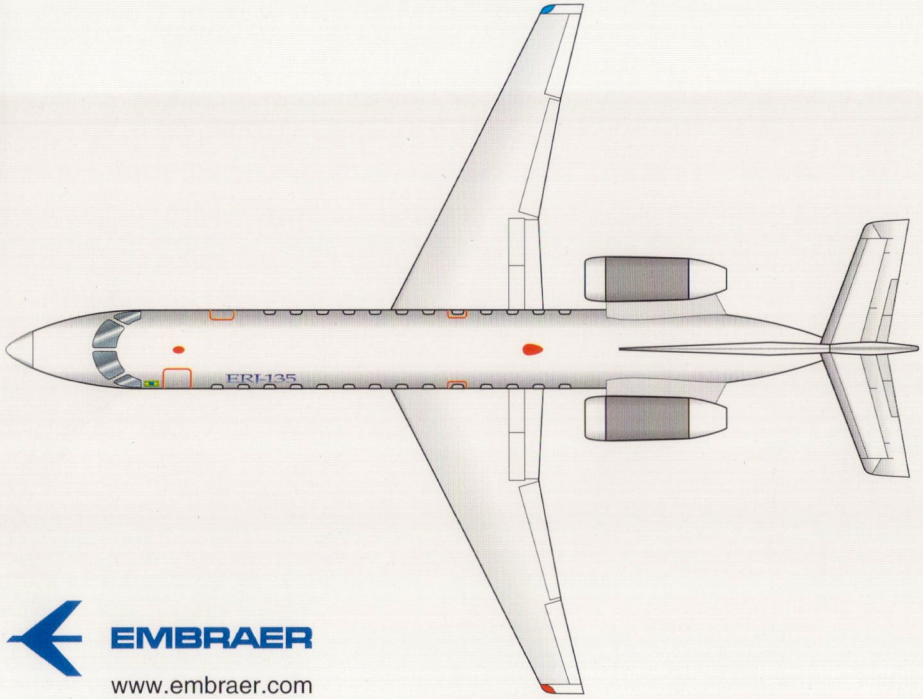
www.embraer.com

ERJ-135

EMBRAER

ERJ-135*LR*





EMBRAER

www.embraer.com

The ERJ-135 is a new generation jet for 37 passengers, based on the proven and very successful ERJ-145 regional jet. The ERJ-135 benefits from over 90% of parts commonality with the ERJ-145: engines, main systems, cockpit, wing and tail. The fuselage cross section is the same, 11.6 feet (3,5 meters) shorter. Embraer's regional Jet Family shares low noise, low fuel consumption, as well as common maintenance and crew training procedures. The bottom line: lower operating costs.

General Characteristics

Engines: Two AE 3007A1/3 turbofans with 7,467 lb (3.387 kg) thrust each		
Overall length	86 ft 5 in	26,33 m
Height	22 ft 2 in	6,76 m
Span	65 ft 9 in	20,04 m
Cabin width	6 ft 11 in	2,10 m
Cabin height	6 ft 0 in	1,82 m
Baggage compartment volume	325 ft^3	9,20 m^3
Baggage compartment loading	2,205 lb	1.000 kg
Maximum ramp weight	44,313 lb	20.100 kg
Maximum takeoff weight	44,092 lb	20.000 kg
Maximum landing weight	40,785 lb	18.500 kg
Maximum zero fuel weight	35,274 lb	16.000 kg
Empty operating weight	24,912 lb	11.300 kg
Maximum payload	10,362 lb	4.700 kg
Maximum usable fuel	11,243 lb	5.100 kg
Maximum cruise speed	(Mach .78) 450 ktas	833 km/h
Range with 37 pax, 220 lbs (100 kg) each:		
• MTOW, LRC with reserves of 100 nm + 45 min (ISA)	1,698 nm	3.145 km
• From Denver, Typical BOW, max cruise speed, with reserves of 100 nm + 45 min (ISA+31C)	1,624 nm	3.008 km
Time to climb to FL 350, TOW for 800 nm (ISA)	20 min	20 min
Service ceiling (all engines)	37,000 ft	11.278 m
Takeoff field length (MTOW, SL, ISA)	5,587 ft	1.703 m
Landing field length (MLW, SL, ISA)	4,460 ft	1.359 m
Maximum differential pressurization	7.8 psi	0,548 kg/m^2

This data is for general information only and subject to change without previous notice.

EMBRAER - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
Av. Brigadeiro Faria Lima, 2.170 - 12.227-901- São José dos Campos - São Paulo - Brazil
Phone (55-12) 345.1711 - Fax (55-12) 345.1090

Embraer - USA
276 S.W. 34th Street
Fort. Lauderdale, Florida 33315
United States
Phone (1-954) 359.3700
Fax (1-954) 359.4755

Embraer - France
Aéroport du Bourget
Zone d'Aviation d'Affaires
93.352 Le Bourget, France
Phone (33-1) 49.92.73.04
Fax (33-1) 48.35.88.00

Embraer - Australia
13-15 Melrose Court
Tullamarine, Melbourne
Victoria 3043, Australia
Phone: (61-3) 93.35.63.00
Fax: (61-3) 93.35.64.00

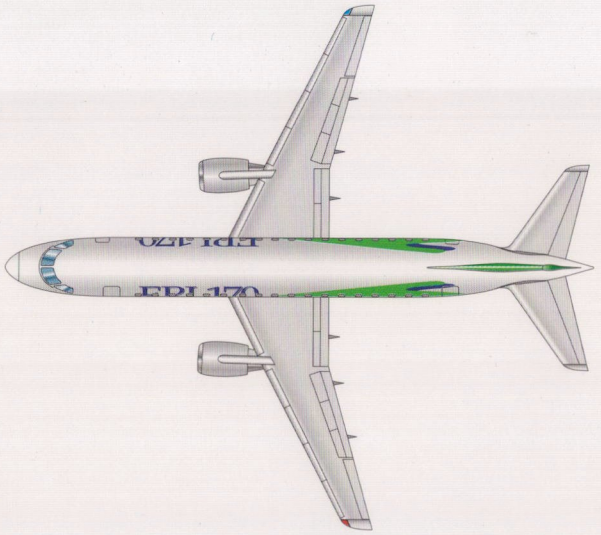
BC&C - 2ª Rev. May/99

ERJ-190
ERJ-170
EMBRAER

ERJ-170

The ERJ-170/190 is the newest jet family that brings the outstanding heritage of Embraer's products to the 60-110 seat class of aircraft. Designed to provide the best balance between passenger comfort and aircraft performance, the aircraft family will deliver operational flexibility at the lowest operational cost to provide the best value to the airlines and their passengers. The underwing engine design minimizes aircraft weight while the four-abreast cabin seating configuration is the most comfortable for the passenger and also provides flexibility to assure quick turn-arounds ensuring greater profit potential in this category of aircraft.

ERJ-190

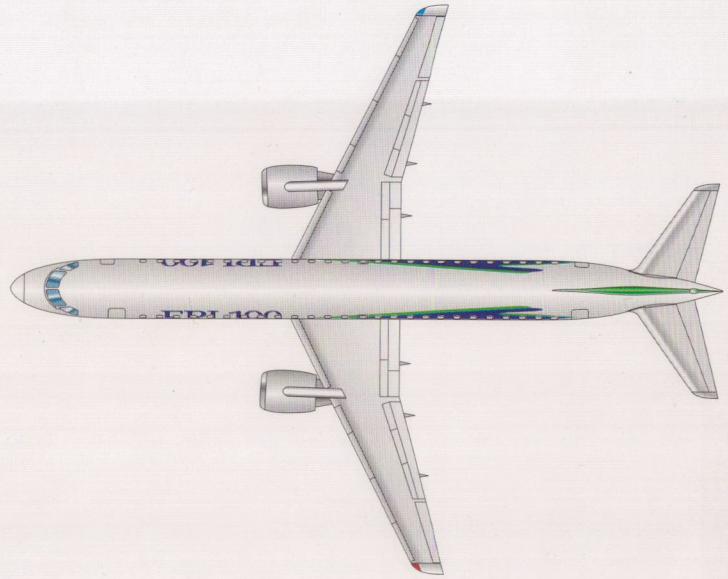


ERJ-170 Preliminary Specification Data 70 pax version

Maximum takeoff weight (Long Range Version)	80,690 lb	36.600 kg
Maximum takeoff weight (Standard Version)	74,930 lb	33.990 kg
Maximum landing weight	71,870 lb	32.600 kg
Maximum payload	19,840 lb	9.000 kg
Takeoff field length (MTOW, ISA, SL)	5,500 ft	1.675 m
Takeoff field length (600 nm, ISA, SL)	4,200 ft	1.280 m
Landing field length (typical weight)	4,000 ft	1.219 m
Max. Cruise Speed (Mach 0.8)	470 ktas	870 km/h
Range (full pax @ 220 lb) (Standard Version) Max. Cruise	1,500 nm	2.780 km
Range (full pax @ 220 lb) (Long Range Version) Max. Cruise	2,200 nm	4.075 km

ERJ-190 Preliminary Specification Data 98 pax version

Maximum takeoff weight (Long Range Version)	104,280 lb	47.300 kg
Maximum takeoff weight (Standard Version)	98,100 lb	44.500 kg
Maximum landing weight	88,180 lb	40.000 kg
Maximum payload	29,320 lb	13.300 kg
Takeoff field length (MTOW, ISA, SL)	6,000 ft	1.828 m
Takeoff field length (600 nm, ISA, SL)	4,700 ft	1.430 m
Landing field length (typical weight)	4,000 ft	1.219 m
Max. Cruise Speed (Mach 0.8)	470 ktas	870 km/h
Range (full pax @ 220 lb) (Standard Version) Max. Cruise	1,600 nm	2.965 km
Range (full pax @ 220 lb) (Long Range Version) Max. Cruise	2,300 nm	4.260 km



This data is for general information only and subject to change without previous notice.

EMBRAER

www.embraer.com

Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
Av. Brig. Faria Lima, 2170
12227-901 São José dos Campos - SP - Brazil
Phone (55 12) 345-1711
Fax (55 12) 345-1090

Embraer - USA
276 S.W. 34th Street
Fort Lauderdale, Florida 33315, United States
Phone (1 954) 359-3700
Fax (1 954) 359-4755

Embraer - France
Aéroport du Bourget, Zone d'Aviation d'Affaires
93.352 Le Bourget, France
Phone (33 1) 4992-7304
Fax (33 1) 4835-8800

Embraer - Australia
13-15 Melrose Court, Tullamarine, Melbourne
Victoria 3043, Australia
Phone (61 3) 9335-6300
Fax (61 3) 9335-6900

BC&C - May/99